













## GLI SPORT

A due settimane dai campionati europei di atletica

Vittorie di Rabagliano, Bartolini, Agosti e Radaelli  
nella riunione di selezione allo Stadio Mussolini

Rabagliano, Agosti e Bartolini vincitori della gara dei 400 metri piani, del tiro del giavellotto e della prova del 5 chilometri.

La riunione atletica di selezione nazionale per i campionati europei, svoltasi ieri allo Stadio Mussolini, non ha avuto molta fortuna per le avverse condizioni atmosferiche. Malgrado il cattivo tempo un buon pubblico ha assistito alle gare che, naturalmente, hanno riscosso parecchio interesse e come risultati, della particolare situazione.

Tutto sommato, però non si può dire che la manifestazione sia andata fallita perché alcune prove hanno comunque interessato. Particolarmente attese la gara dei 400 metri piani, nella quale Rabagliano ha lottato con molta volontà e con l'aiuto di una efficace tecnica. Il suo maggior rivale era Carlini, ma assai pericolosi si presentavano pure Turba e Ferrario. Rabagliano, con le sue prove, dopo una serie di belle prove, nella gara dei 400 metri, ha battuto con una più che mediocre impressione.

Sotto le cure di Jarcin, Rabagliano si è rimesso abbastanza bene in questi ultimi tempi e ieri ha potuto provare con quel suo 49" e nove decimi, su una pista resa pesante dalla pioggia, e contro un Carlini minaccioso quanto mai, di non essere troppo distante dalla sua forma migliore. E, quindi, probabile che «Raba» possa tirar fuori assai bene le sue qualità a tempo opportuno. Egli ha diviso la sua gara di ieri con un tempo di 49" e nove decimi, nel primo ha battuto Carlini e Rabagliano, ma si stavano contendendo la vittoria.

Anche la gara dei sette chilometri, che ha visto la vittoria di Bartolini, ma in buona forma è stata piuttosto combattuta per merito di Burlo e Morrelli soprattutto. Burlo ha cercato di contrastare il passo al toscano cinghiale ad impedire la più riprese per vincere. La gara di Bartolini è stata prudente all'inizio e sicura nella parte conclusiva. Il pubblico si è molto appassionato a questa gara anche per la presenza dell'anziano Robino che dopo una gara genovese ha dovuto cedere le armi. Tra i vari tempi interessanti ricordiamo quello del 5 Km. (19'28" e 10 decimi) e quello del 5 Km. (19'28" e 10 decimi). Anche la prova dei 100 metri piani si è conclusa negli ultimissimi metri con la vittoria di Finzi della S. Italia. Tutte queste gare di selezione, che hanno visto alcuni dei migliori atleti italiani, sono state combattute. Grandi tempi non era possibile ottenere perché si trattava, in genere, di elementi di secondo piano.

Nelle altre gare Carli ha avuto ragione di Bolognese nel salto in lungo. Zoni di Garulli nel getto del peso. Gatti di Traversa nel salto in alto. Mignani di Freni nel salto triplo. Redelli di Rida nel 400 metri con ostacoli e Agosti di Rida nel tiro del giavellotto. Nella giornata d'oggi, sotto la guida di due allenatori torinesi, Radaelli, gli atleti indovineranno l'allenamento per la finale che durerà alla vigilia dello svolgimento della gara.

Nelle prove di selezione per l'incendio Torino-Lione è stato un record romagnolo, quello del salto triplo. Ecco i risultati della giornata:

## RIUNIONE NAZIONALE

Gara m. 100: 1. Ragni Enrico (S. C. Italia), 11" 1/10; 2. Mariani (Id.), 11" 2/10; 3. Falcione (R. Soc. Ginnastica Torino), 11" 4/10; 4. Larcocci (A. Pro Patria), 11" 5/10; 5. Lucarelli (Id.), 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 400: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 49" 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 50" 1/10; 3. Turba (Pro Patria), 50" 2/10; 4. Ferrario (Id.), 51" 1/10.

Gara m. 1000: 1. Viano Luigi (S. C. Italia), 17' 1/10; 2. Mariani (Id.), 17' 2/10; 3. Falcione (R. Soc. Ginnastica Torino), 17' 3/10; 4. Larcocci (A. Pro Patria), 17' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 17' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 1500: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 4' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 4' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 4' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 4' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 4' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 2000: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 6' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 6' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 6' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 6' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 6' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 2500: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 7' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 7' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 7' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 7' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 7' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 3000: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 8' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 8' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 8' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 8' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 8' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 3500: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 9' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 9' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 9' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 9' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 9' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 4000: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 10' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 10' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 10' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 10' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 10' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 4500: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 11' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 11' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 11' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 11' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 11' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 5000: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 12' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 12' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 12' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 12' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 12' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 5500: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 13' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 13' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 13' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 13' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 13' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Gara m. 6000: 1. Rabagliano Mario (S. C. Italia), 14' 1/10; 2. Carlini G. (S. C. Italia), 14' 2/10; 3. Turba (Pro Patria), 14' 3/10; 4. Ferrario (Id.), 14' 4/10; 5. Lucarelli (Id.), 14' 5/10; 6. Gosa F. (Id.).

Raddizzani (Id.), E. Vinardi (S. C. Italia), 2' 38" 1/10; 2. Poma (Id.), 2' 39" 1/10; 3. Tettamanzi (S. C. Italia), 2' 40" 1/10; 4. Col (S. C. Italia), 2' 41" 1/10; 5. Col (S. C. Italia), 2' 42" 1/10; 6. Col (S. C. Italia), 2' 43" 1/10; 7. Col (S. C. Italia), 2' 44" 1/10; 8. Col (S. C. Italia), 2' 45" 1/10; 9. Col (S. C. Italia), 2' 46" 1/10; 10. Col (S. C. Italia), 2' 47" 1/10; 11. Col (S. C. Italia), 2' 48" 1/10; 12. Col (S. C. Italia), 2' 49" 1/10; 13. Col (S. C. Italia), 2' 50" 1/10; 14. Col (S. C. Italia), 2' 51" 1/10; 15. Col (S. C. Italia), 2' 52" 1/10; 16. Col (S. C. Italia), 2' 53" 1/10; 17. Col (S. C. Italia), 2' 54" 1/10; 18. Col (S. C. Italia), 2' 55" 1/10; 19. Col (S. C. Italia), 2' 56" 1/10; 20. Col (S. C. Italia), 2' 57" 1/10; 21. Col (S. C. Italia), 2' 58" 1/10; 22. Col (S. C. Italia), 2' 59" 1/10; 23. Col (S. C. Italia), 3' 00" 1/10; 24. Col (S. C. Italia), 3' 01" 1/10; 25. Col (S. C. Italia), 3' 02" 1/10; 26. Col (S. C. Italia), 3' 03" 1/10; 27. Col (S. C. Italia), 3' 04" 1/10; 28. Col (S. C. Italia), 3' 05" 1/10; 29. Col (S. C. Italia), 3' 06" 1/10; 30. Col (S. C. Italia), 3' 07" 1/10; 31. Col (S. C. Italia), 3' 08" 1/10; 32. Col (S. C. Italia), 3' 09" 1/10; 33. Col (S. C. Italia), 3' 10" 1/10; 34. Col (S. C. Italia), 3' 11" 1/10; 35. Col (S. C. Italia), 3' 12" 1/10; 36. Col (S. C. Italia), 3' 13" 1/10; 37. Col (S. C. Italia), 3' 14" 1/10; 38. Col (S. C. Italia), 3' 15" 1/10; 39. Col (S. C. Italia), 3' 16" 1/10; 40. Col (S. C. Italia), 3' 17" 1/10; 41. Col (S. C. Italia), 3' 18" 1/10; 42. Col (S. C. Italia), 3' 19" 1/10; 43. Col (S. C. Italia), 3' 20" 1/10; 44. Col (S. C. Italia), 3' 21" 1/10; 45. Col (S. C. Italia), 3' 22" 1/10; 46. Col (S. C. Italia), 3' 23" 1/10; 47. Col (S. C. Italia), 3' 24" 1/10; 48. Col (S. C. Italia), 3' 25" 1/10; 49. Col (S. C. Italia), 3' 26" 1/10; 50. Col (S. C. Italia), 3' 27" 1/10; 51. Col (S. C. Italia), 3' 28" 1/10; 52. Col (S. C. Italia), 3' 29" 1/10; 53. Col (S. C. Italia), 3' 30" 1/10; 54. Col (S. C. Italia), 3' 31" 1/10; 55. Col (S. C. Italia), 3' 32" 1/10; 56. Col (S. C. Italia), 3' 33" 1/10; 57. Col (S. C. Italia), 3' 34" 1/10; 58. Col (S. C. Italia), 3' 35" 1/10; 59. Col (S. C. Italia), 3' 36" 1/10; 60. Col (S. C. Italia), 3' 37" 1/10; 61. Col (S. C. Italia), 3' 38" 1/10; 62. Col (S. C. Italia), 3' 39" 1/10; 63. Col (S. C. Italia), 3' 40" 1/10; 64. Col (S. C. Italia), 3' 41" 1/10; 65. Col (S. C. Italia), 3' 42" 1/10; 66. Col (S. C. Italia), 3' 43" 1/10; 67. Col (S. C. Italia), 3' 44" 1/10; 68. Col (S. C. Italia), 3' 45" 1/10; 69. Col (S. C. Italia), 3' 46" 1/10; 70. Col (S. C. Italia), 3' 47" 1/10; 71. Col (S. C. Italia), 3' 48" 1/10; 72. Col (S. C. Italia), 3' 49" 1/10; 73. Col (S. C. Italia), 3' 50" 1/10; 74. Col (S. C. Italia), 3' 51" 1/10; 75. Col (S. C. Italia), 3' 52" 1/10; 76. Col (S. C. Italia), 3' 53" 1/10; 77. Col (S. C. Italia), 3' 54" 1/10; 78. Col (S. C. Italia), 3' 55" 1/10; 79. Col (S. C. Italia), 3' 56" 1/10; 80. Col (S. C. Italia), 3' 57" 1/10; 81. Col (S. C. Italia), 3' 58" 1/10; 82. Col (S. C. Italia), 3' 59" 1/10; 83. Col (S. C. Italia), 4' 00" 1/10; 84. Col (S. C. Italia), 4' 01" 1/10; 85. Col (S. C. Italia), 4' 02" 1/10; 86. Col (S. C. Italia), 4' 03" 1/10; 87. Col (S. C. Italia), 4' 04" 1/10; 88. Col (S. C. Italia), 4' 05" 1/10; 89. Col (S. C. Italia), 4' 06" 1/10; 90. Col (S. C. Italia), 4' 07" 1/10; 91. Col (S. C. Italia), 4' 08" 1/10; 92. Col (S. C. Italia), 4' 09" 1/10; 93. Col (S. C. Italia), 4' 10" 1/10; 94. Col (S. C. Italia), 4' 11" 1/10; 95. Col (S. C. Italia), 4' 12" 1/10; 96. Col (S. C. Italia), 4' 13" 1/10; 97. Col (S. C. Italia), 4' 14" 1/10; 98. Col (S. C. Italia), 4' 15" 1/10; 99. Col (S. C. Italia), 4' 16" 1/10; 100. Col (S. C. Italia), 4' 17" 1/10; 101. Col (S. C. Italia), 4' 18" 1/10; 102. Col (S. C. Italia), 4' 19" 1/10; 103. Col (S. C. Italia), 4' 20" 1/10; 104. Col (S. C. Italia), 4' 21" 1/10; 105. Col (S. C. Italia), 4' 22" 1/10; 106. Col (S. C. Italia), 4' 23" 1/10; 107. Col (S. C. Italia), 4' 24" 1/10; 108. Col (S. C. Italia), 4' 25" 1/10; 109. Col (S. C. Italia), 4' 26" 1/10; 110. Col (S. C. Italia), 4' 27" 1/10; 111. Col (S. C. Italia), 4' 28" 1/10; 112. Col (S. C. Italia), 4' 29" 1/10; 113. Col (S. C. Italia), 4' 30" 1/10; 114. Col (S. C. Italia), 4' 31" 1/10; 115. Col (S. C. Italia), 4' 32" 1/10; 116. Col (S. C. Italia), 4' 33" 1/10; 117. Col (S. C. Italia), 4' 34" 1/10; 118. Col (S. C. Italia), 4' 35" 1/10; 119. Col (S. C. Italia), 4' 36" 1/10; 120. Col (S. C. Italia), 4' 37" 1/10; 121. Col (S. C. Italia), 4' 38" 1/10; 122. Col (S. C. Italia), 4' 39" 1/10; 123. Col (S. C. Italia), 4' 40" 1/10; 124. Col (S. C. Italia), 4' 41" 1/10; 125. Col (S. C. Italia), 4' 42" 1/10; 126. Col (S. C. Italia), 4' 43" 1/10; 127. Col (S. C. Italia), 4' 44" 1/10; 128. Col (S. C. Italia), 4' 45" 1/10; 129. Col (S. C. Italia), 4' 46" 1/10; 130. Col (S. C. Italia), 4' 47" 1/10; 131. Col (S. C. Italia), 4' 48" 1/10; 132. Col (S. C. Italia), 4' 49" 1/10; 133. Col (S. C. Italia), 4' 50" 1/10; 134. Col (S. C. Italia), 4' 51" 1/10; 135. Col (S. C. Italia), 4' 52" 1/10; 136. Col (S. C. Italia), 4' 53" 1/10; 137. Col (S. C. Italia), 4' 54" 1/10; 138. Col (S. C. Italia), 4' 55" 1/10; 139. Col (S. C. Italia), 4' 56" 1/10; 140. Col (S. C. Italia), 4' 57" 1/10; 141. Col (S. C. Italia), 4' 58" 1/10; 142. Col (S. C. Italia), 4' 59" 1/10; 143. Col (S. C. Italia), 5' 00" 1/10; 144. Col (S. C. Italia), 5' 01" 1/10; 145. Col (S. C. Italia), 5' 02" 1/10; 146. Col (S. C. Italia), 5' 03" 1/10; 147. Col (S. C. Italia), 5' 04" 1/10; 148. Col (S. C. Italia), 5' 05" 1/10; 149. Col (S. C. Italia), 5' 06" 1/10; 150. Col (S. C. Italia), 5' 07" 1/10; 151. Col (S. C. Italia), 5' 08" 1/10; 152. Col (S. C. Italia), 5' 09" 1/10; 153. Col (S. C. Italia), 5' 10" 1/10; 154. Col (S. C. Italia), 5' 11" 1/10; 155. Col (S. C. Italia), 5' 12" 1/10; 156. Col (S. C. Italia), 5' 13" 1/10; 157. Col (S. C. Italia), 5' 14" 1/10; 158. Col (S. C. Italia), 5' 15" 1/10; 159. Col (S. C. Italia), 5' 16" 1/10; 160. Col (S. C. Italia), 5' 17" 1/10; 161. Col (S. C. Italia), 5' 18" 1/10; 162. Col (S. C. Italia), 5' 19" 1/10; 163. Col (S. C. Italia), 5' 20" 1/10; 164. Col (S. C. Italia), 5' 21" 1/10; 165. Col (S. C. Italia), 5' 22" 1/10; 166. Col (S. C. Italia), 5' 23" 1/10; 167. Col (S. C. Italia), 5' 24" 1/10; 168. Col (S. C. Italia), 5' 25" 1/10; 169. Col (S. C. Italia), 5' 26" 1/10; 170. Col (S. C. Italia), 5' 27" 1/10; 171. Col (S. C. Italia), 5' 28" 1/10; 172. Col (S. C. Italia), 5' 29" 1/10; 173. Col (S. C. Italia), 5' 30" 1/10; 174. Col (S. C. Italia), 5' 31" 1/10; 175. Col (S. C. Italia), 5' 32" 1/10; 176. Col (S. C. Italia), 5' 33" 1/10; 177. Col (S. C. Italia), 5' 34" 1/10; 178. Col (S. C. Italia), 5' 35" 1/10; 179. Col (S. C. Italia), 5' 36" 1/10; 180. Col (S. C. Italia), 5' 37" 1/10; 181. Col (S. C. Italia), 5' 38" 1/10; 182. Col (S. C. Italia), 5' 39" 1/10; 183. Col (S. C. Italia), 5' 40" 1/10; 184. Col (S. C. Italia), 5' 41" 1/10; 185. Col (S. C. Italia), 5' 42" 1/10; 186. Col (S. C. Italia), 5' 43" 1/10; 187. Col (S. C. Italia), 5' 44" 1/10; 188. Col (S. C. Italia), 5' 45" 1/10; 189. Col (S. C. Italia), 5' 46" 1/10; 190. Col (S. C. Italia), 5' 47" 1/10; 191. Col (S. C. Italia), 5' 48" 1/10; 192. Col (S. C. Italia), 5' 49" 1/10; 193. Col (S. C. Italia), 5' 50" 1/10; 194. Col (S. C. Italia), 5' 51" 1/10; 195. Col (S. C. Italia), 5' 52" 1/10; 196. Col (S. C. Italia), 5' 53" 1/10; 197. Col (S. C. Italia), 5' 54" 1/10; 198. Col (S. C. Italia), 5' 55" 1/10; 199. Col (S. C. Italia), 5' 56" 1/10; 200. Col (S. C. Italia), 5' 57" 1/10; 201. Col (S. C. Italia), 5' 58" 1/10; 202. Col (S. C. Italia), 5' 59" 1/10; 203. Col (S. C. Italia), 6' 00" 1/10; 204. Col (S. C. Italia), 6' 01" 1/10; 205. Col (S. C. Italia), 6' 02" 1/10; 206. Col (S. C. Italia), 6' 03" 1/10; 207. Col (S. C. Italia), 6' 04" 1/10; 208. Col (S. C. Italia), 6' 05" 1/10; 209. Col (S. C. Italia), 6' 06" 1/10; 210. Col (S. C. Italia), 6' 07" 1/10; 211. Col (S. C. Italia), 6' 08" 1/10; 212. Col (S. C. Italia), 6' 09" 1/10; 213. Col (S. C. Italia), 6' 10" 1/10; 214. Col (S. C. Italia), 6' 11" 1/10; 215. Col (S. C. Italia), 6' 12" 1/10; 216. Col (S. C. Italia), 6' 13" 1/10; 217. Col (S. C. Italia), 6' 14" 1/10; 218. Col (S. C. Italia), 6' 15" 1/10; 219. Col (S. C. Italia), 6' 16" 1/10; 220. Col (S. C. Italia), 6' 17" 1/10; 221. Col (S. C. Italia), 6' 18" 1/10; 222. Col (S. C. Italia), 6' 19" 1/10; 223. Col (S. C. Italia), 6' 20" 1/10; 224. Col (S. C. Italia), 6' 21" 1/10; 225. Col (S. C. Italia), 6' 22" 1/10; 226. Col (S. C. Italia), 6' 23" 1/10; 227. Col (S. C. Italia), 6' 24" 1/10; 228. Col (S. C. Italia), 6' 25" 1/10; 229. Col (S. C. Italia), 6' 26" 1/10; 230. Col (S. C. Italia), 6' 27" 1/10; 231. Col (S. C. Italia), 6' 28" 1/10; 232. Col (S. C. Italia), 6' 29" 1/10; 233. Col (S. C. Italia), 6' 30" 1/10; 234. Col (S. C. Italia), 6' 31" 1/10; 235. Col (S. C. Italia), 6' 32" 1/10; 236. Col (S. C. Italia), 6' 33" 1/10; 237. Col (S. C. Italia), 6' 34" 1/10; 238. Col (S. C. Italia), 6' 35" 1/10; 239. Col (S. C. Italia), 6' 36" 1/10; 240. Col (S. C. Italia), 6' 37" 1/10; 241. Col (S. C. Italia), 6' 38" 1/10; 242. Col (S. C. Italia), 6' 39" 1/10; 243. Col (S. C. Italia), 6' 40" 1/10; 244. Col (S. C. Italia), 6' 41" 1/10; 245. Col (S. C. Italia), 6' 42" 1/10; 246. Col (S. C. Italia), 6' 43" 1/10; 247. Col (S. C. Italia), 6' 44" 1/10; 248. Col (S. C. Italia), 6' 45" 1/10; 249. Col (S. C. Italia), 6' 46" 1/10; 250. Col (S. C. Italia), 6' 47" 1/10; 251. Col (S. C. Italia), 6' 48" 1/10; 252. Col (S. C. Italia), 6' 49" 1/10; 253. Col (S. C. Italia), 6' 50" 1/10; 254. Col (S. C. Italia), 6' 51" 1/10; 255. Col (S. C. Italia), 6' 52" 1/10; 256. Col (S. C. Italia), 6' 53" 1/10; 257. Col (S. C. Italia), 6' 54" 1/10; 258. Col (S. C. Italia), 6' 55" 1/10; 259. Col (S. C. Italia), 6' 56" 1/10; 260. Col (S. C. Italia), 6' 57" 1/10; 261. Col (S. C. Italia), 6' 58" 1/10; 262. Col (S. C. Italia), 6' 59" 1/10; 263. Col (S. C. Italia), 7' 00" 1/10; 264. Col (S. C. Italia), 7' 01" 1/10; 265. Col (S. C. Italia), 7' 02" 1/10; 266. Col (S. C. Italia), 7' 03" 1/10; 267. Col (S. C. Italia), 7' 04" 1/10; 268. Col (S. C. Italia), 7' 05" 1/10; 269. Col (S. C. Italia), 7' 06" 1/10; 270. Col (S. C. Italia), 7' 07" 1/10; 271. Col (S. C. Italia), 7' 08" 1/10; 272. Col (S. C. Italia), 7' 09" 1/10; 273. Col (S. C. Italia), 7' 10" 1/10; 274. Col (S. C. Italia), 7' 11" 1/10; 275. Col (S. C. Italia), 7' 12" 1/10; 276. Col (S. C. Italia), 7' 13" 1/10; 277. Col (S. C. Italia), 7' 14" 1/10; 278. Col (S. C. Italia), 7' 15" 1/10; 279. Col (S. C. Italia), 7' 16" 1/10; 280. Col (S. C. Italia), 7' 17" 1/10; 281. Col (S. C. Italia), 7' 18" 1/10; 282. Col (S. C. Italia), 7' 19" 1/10; 283. Col (S. C. Italia), 7' 20" 1/10; 284. Col (S. C. Italia), 7' 21" 1/10; 285. Col (S. C. Italia), 7' 22" 1/10; 286. Col (S. C. Italia), 7' 23" 1/10; 287. Col (S. C. Italia), 7' 24" 1/10; 288. Col (S. C. Italia), 7' 25" 1/10; 289. Col (S. C. Italia), 7' 26" 1/10; 290. Col (S. C. Italia), 7' 27" 1/10; 291. Col (S. C. Italia), 7' 28" 1/10; 292. Col (S. C. Italia), 7' 29" 1/10; 293. Col (S. C. Italia), 7' 30" 1/10; 294. Col (S. C. Italia), 7' 31" 1/10; 295. Col (S. C. Italia), 7' 32" 1/10; 296. Col (S. C. Italia), 7' 33" 1/10; 297. Col (S. C. Italia), 7' 34" 1/10; 298. Col (S. C. Italia), 7' 35" 1/10; 299. Col (S. C. Italia), 7' 36" 1/10; 300. Col (S. C. Italia), 7' 37" 1/10; 301. Col (S. C. Italia), 7' 38" 1/10; 302. Col (S. C. Italia), 7' 39" 1/10; 303. Col (S. C. Italia), 7' 40" 1/10; 304. Col (S. C. Italia), 7' 41" 1/10; 305. Col (S. C. Italia), 7' 42" 1/10; 306. Col (S. C. Italia), 7' 43" 1/10; 307. Col (S. C. Italia), 7' 44" 1/10; 308. Col (S. C. Italia), 7' 45" 1/10; 309. Col (S. C. Italia), 7' 46" 1/10; 310. Col (S. C. Italia), 7' 47" 1/10; 311. Col (S. C. Italia), 7' 48" 1/10; 312. Col (S. C. Italia), 7' 49" 1/10; 313. Col (S. C. Italia), 7' 50" 1/10; 314. Col (S. C. Italia), 7' 51" 1/10; 315. Col (S. C. Italia), 7' 52" 1/10; 316. Col (S. C. Italia), 7' 53" 1/10; 317. Col (S. C. Italia), 7' 54" 1/10; 318. Col (S. C. Italia), 7' 55" 1/10; 319. Col (S. C. Italia), 7' 56" 1/10; 320. Col (S. C. Italia), 7' 57" 1/10; 321. Col (S. C. Italia), 7' 58" 1/10; 322. Col (S. C. Italia), 7' 59" 1/10; 323. Col (S. C. Italia), 8' 00" 1/10; 324. Col (S. C. Italia), 8' 01" 1/10; 325. Col (S. C. Italia), 8' 02" 1/10; 326. Col (S. C. Italia), 8' 03" 1/10; 327. Col (S. C. Italia), 8' 04" 1/10; 328. Col (S. C. Italia), 8' 05" 1/10; 329. Col (S. C. Italia), 8' 06" 1/10; 330. Col (S. C. Italia), 8' 07" 1/10; 331. Col (S. C. Italia), 8' 08" 1/10; 332. Col (S. C. Italia), 8' 09" 1/10; 333. Col (S. C. Italia), 8' 10" 1/10; 334. Col (S. C. Italia), 8' 11" 1/10; 335. Col (S. C. Italia), 8' 12" 1/10; 336. Col (S. C. Italia), 8' 13" 1/10; 337. Col (S. C. Italia), 8' 14" 1/10; 338. Col (S. C. Italia), 8' 15" 1/10; 339. Col (S. C. Italia), 8' 16" 1/10; 340. Col (S. C. Italia), 8' 17" 1/10; 341. Col (S. C. Italia), 8' 18" 1/10; 342. Col (S. C. Italia), 8' 19" 1/10; 343. Col (S. C. Italia), 8' 20" 1/10; 344. Col (S. C. Italia), 8' 21" 1/10; 345. Col (S. C. Italia), 8' 22" 1/10; 346. Col (S. C. Italia), 8' 23" 1/10; 347. Col (S. C. Italia), 8' 24" 1/10; 348. Col (S. C. Italia), 8' 25" 1/10; 349. Col (S. C. Italia), 8' 26" 1/10; 350. Col (S. C. Italia), 8' 27" 1/10; 351. Col (S. C. Italia), 8' 28" 1/10;



Colpi di scena e nuovo successo italiano nella seconda tappa del Giro della Svizzera

## Camusso sgomina tutti in salita e vince a Lugano

Il drammatico ritiro di Piemontesi - Geyer primo in classifica

(DAL NOSTRO INVIATO)

Lugano, 27 mattino. La seconda tappa del Giro della Svizzera, che ha portato i concorrenti dai 1555 metri di Davos al 277 di Lugano, lungo una percorso avvincente per l'altitudine, comprendente, tra l'altro, l'uscita del colle di San Bernardino a quota 2063, si è conclusa col successo di una corridore italiana, Francesca Camusso.

Il bersagliere, battuto con superba fuga, non solo ha riscattato agli occhi di tutti la scellerata prova di cui si è imposta all'ammalazione generale con un'uscita di corsa che non avrebbe potuto essere migliore. Fatto vige dal tentativo di fuga operato da Blattmann e Boscardi, subito dopo il controllo di Thufli, all'uscita del San Bernardino scattava e riusciva ad anticiparsi circa duecento metri di vantaggio, che, nonostante la pronta reazione degli avversari, riusciva a mantenere più fino a fuori limiti. Ma, poco fortunata, il corridore di Camusso, poco prima di Bellinzona, era costretta a fermarsi alcuni minuti per un guasto al cambio, ciò che permetteva ad Egli, il quale era stato il più solitario fra gli inseguitori, di raggiungere e sorpassarlo. Occorreva una nuova salita, quella di Monte Ceneri, perché Camusso potesse prendersi la rivincita nella lotta a favore e conquistare quella vittoria che più si era meritata sulle rampe del San Bernardino.

La soddisfazione per la vittoria provata da Camusso è, però, un poco amareggiata dal ritiro di Piemontesi, Giacinto e Macchi. Il primo è stato vittima del freddo e di un incidente di macchina. Nel chilometro dopo il San Bernardino, la rottura di un freno faceva fare un pauze sostanziale al detentore della maglia-oro. Il corridore di Doca si sforzava di riprendere, ma il freddo intenso della montagna (appena 4 a 11 gradi sopra zero) gli aveva paralizzato gli arti, tanto che cadde a terra several e veniva trascinato da un'automobile di passaggio. Giacinto, che lo seguiva disprezzando, ne approfittò della disprezzata caduta al compagno, abbandonando egli pure. Assai prima si era ritirato Macchi, il quale, allo Splugen, non poteva più reggere alla sofferenza provocata da una foruncolite. Tuttavia, il corridore ha mostrato al suo grande avversario, in questo genere di gara, di ricordare, infatti, che anche in scorsa anno, egli si ritirava proprio nella seconda tappa, quando era primo in classifica.

In complesso, dunque, il conteggio dei metri rappresentati, è stato pressoché identico a quello della prima tappa. Contro la prova mediocre di alcuni, sta la vittoria splendida di Camusso e in ogni modo, il valore indiscusso di alcuni elementi, quali Cipriani.

La partenza è stata data da Davos alle 11 precise, a 55 superstiti; mancava il solo Bertoni; ritirato ieri. La discesa di Glaris venne completata a forza d'andata del gruppo che rimase compianto fino a Wiesen, lasciando alle sue spalle il solo Pappele.

Dopo Wiesen, la discesa di Oranienburg si aprì al pianoro per un po', ma sulla successiva salita che portava a Lenzer-Heide (km. 46,3) faceva la sua comparsa qualche sfacciatto. L'andatura era fatta da Piemontesi, che indossava la maglia-oro, segno distintivo per il primo della classifica generale. Al passo di Glaris, Camusso, posta a testa, tutti gli italiani erano così vicini che ad eccezione di Andretto, apparivano da una foratura.

Nuova discesa precipitosa su Calva, con un dislivello di quasi mille metri e conseguente frangimento del plotone; al controllo, un primo gruppo che comprendeva tutti gli italiani transitava con un minuto e mezzo di vantaggio su una trentina di uomini condotti da Thierbach e Alvarez.

Via qui la corsa non aveva ancora storia, ma subito dopo Calva il assistente alle prime scurramente. Avvenuto a Mondovio, poco prima della salita di Thufli, il ricongiungimento, Blattmann, che si alterava al comando con Camusso, operava un paio di scatti, tentato poco dopo dalla svizzera Boscardi, ma Camusso era pronta e aveva già fatto un'uscita di corsa, che la lasciava in testa. L'andatura era fatta da Piemontesi, che indossava la maglia-oro, segno distintivo per il primo della classifica generale. Al passo di Glaris, Camusso, posta a testa, tutti gli italiani erano così vicini che ad eccezione di Andretto, apparivano da una foratura.

Lugano la via l'alta, scura nella roccia delle alte montagne, la corsa al sole nella temperatura. Camusso si trovava nel gruppo al centro, affrettandosi per farti di qualche volta sorpresa. Sua con lui anche Piemontesi che, però, alla fine della prima rampa mostrava una certa stanchezza. Improvvisamente, lungo la breccia discesa che precede l'ingresso a Zillis, Camusso si staccava, sorpassando di circa duecento metri, dal gruppo che reagiva prontamente. Fra i più utili furono Aerts e Adam e il loro inseguimento per un momento si dovette annullare il vantaggio del corridore di Camusso, ma, non meno che la salita si faceva aspra, il vantaggio dell'italiana aumentava a vista d'occhio.

Il spettacolo che egli ci offriva era veramente impressionante: avanzava sulla bicicletta, pedinando con estrema rapidità, senza quasi mai volgere indietro per accertare la posizione dei suoi avversari. Camusso sfuggiva tutte le rinvie della sua classe eletta: molti dicevano che per i trenta chilometri della salita, con un dislivello di 1350, egli ha battuto circa i venti chilometri di guerra. Prima del cambio, il nostro rappresentante pareva per un istante in preda ad una crisi, ma fu di breve momento e la volta al colle aveva ancora 1500 di vantaggio su Adam, che, dopo l'uscita di Camusso, aveva superato Aerts. Ma nella successiva discesa il distacco aumentava, mentre Camusso fortificava gli arti.

Lo svizzero, che a metà del colle aveva ben otto minuti di ritardo, si lanciava alla disperata del San Bernardino verso i Pini di San Giovanni di dove transitava con soltanto 5' di ritardo su Camusso, ridotti poi a 3' a Soazza (km. 700). Poco prima di Bellinzona, Camusso era costretto a mettere piede a terra per un incidente al cambio; perdeva alcuni minuti e lo svizzero, non solo lo superava, ma poteva precederla nella capitale del Ticino di ben 1'.

Egli procedeva decisamente alla volta di Lugano, 27 mattino.



CAMUSSO

In di Cadenazzo (km. 180), ma ai primi sentini del Monte Ceneri entrava un'automobile di loro. Non ci volle di più per permettere a Camusso di riavvicinarsi, prendere fiato e, poi, attaccare decisamente. Egli sembrò per un istante il capofila della discesa con l'italiana, ma fu un'illusione di breve durata. A quota 450, dopo quattro chilometri di salita dalla partenza media dell'8 per cento, Egli era piegato e Camusso procedeva sicuro verso la vittoria.

Il cambiamento percorrenza trionfale dei ultimi chilometri che lo separavano dal traguardo di Lugano, dove era accolto da una folla eccitata.



CIPRIANI

La classifica generale

1. Geyer (Germania), 14.03.20"; 2. P. Egli, 14.05.10"; 3. Blattmann, 14.07.20"; 4. Level, 14.09.10"; 5. Alvarez, 14.10.10"; 6. Erbe Aug., 14.12.30"; 7. Camusso, 14.13.40"; 8. Prior, 14.14.00"; 9. Gernier E., 14.17.42"; 10. Altenburger, 14.18.30"; 11. Rinaldi, 14.18.30"; 12. Suter H., 14.22.30"; 13. Van der Egen, 14.23.27"; 14. Heymann, 14.23.41"; 15. Gaido, 14.28.00"; 16. Adam, 14.28.10"; 17. Aerts G., 14.28.11"; 18. Boscardi, 14.28.11"; 19. Stettler, 14.28.11"; 20. Mealli, 14.28.11"; 21. Alvarez, 14.30.10"; 22. Buttarelli, 14.31.10"; 23. Thierbach, 14.31.10"; 24. Thierbach, 14.31.10"; 25. Rinaldi, 14.31.10"; 26. Bulla, 14.31.10"; 27. Bulla, 14.31.10"; 28. Bulla, 14.31.10"; 29. Bulla, 14.31.10"; 30. Bulla, 14.31.10"; 31. Bulla, 14.31.10"; 32. Bulla, 14.31.10"; 33. Bulla, 14.31.10"; 34. Bulla, 14.31.10"; 35. Bulla, 14.31.10"; 36. Bulla, 14.31.10"; 37. Bulla, 14.31.10"; 38. Bulla, 14.31.10"; 39. Bulla, 14.31.10"; 40. Bulla, 14.31.10"; 41. Bulla, 14.31.10"; 42. Bulla, 14.31.10"; 43. Bulla, 14.31.10"; 44. Bulla, 14.31.10"; 45. Bulla, 14.31.10"; 46. Bulla, 14.31.10"; 47. Bulla, 14.31.10"; 48. Bulla, 14.31.10"; 49. Bulla, 14.31.10"; 50. Bulla, 14.31.10"; 51. Bulla, 14.31.10"; 52. Bulla, 14.31.10"; 53. Bulla, 14.31.10"; 54. Bulla, 14.31.10"; 55. Bulla, 14.31.10"; 56. Bulla, 14.31.10"; 57. Bulla, 14.31.10"; 58. Bulla, 14.31.10"; 59. Bulla, 14.31.10"; 60. Bulla, 14.31.10"; 61. Bulla, 14.31.10"; 62. Bulla, 14.31.10"; 63. Bulla, 14.31.10"; 64. Bulla, 14.31.10"; 65. Bulla, 14.31.10"; 66. Bulla, 14.31.10"; 67. Bulla, 14.31.10"; 68. Bulla, 14.31.10"; 69. Bulla, 14.31.10"; 70. Bulla, 14.31.10"; 71. Bulla, 14.31.10"; 72. Bulla, 14.31.10"; 73. Bulla, 14.31.10"; 74. Bulla, 14.31.10"; 75. Bulla, 14.31.10"; 76. Bulla, 14.31.10"; 77. Bulla, 14.31.10"; 78. Bulla, 14.31.10"; 79. Bulla, 14.31.10"; 80. Bulla, 14.31.10"; 81. Bulla, 14.31.10"; 82. Bulla, 14.31.10"; 83. Bulla, 14.31.10"; 84. Bulla, 14.31.10"; 85. Bulla, 14.31.10"; 86. Bulla, 14.31.10"; 87. Bulla, 14.31.10"; 88. Bulla, 14.31.10"; 89. Bulla, 14.31.10"; 90. Bulla, 14.31.10"; 91. Bulla, 14.31.10"; 92. Bulla, 14.31.10"; 93. Bulla, 14.31.10"; 94. Bulla, 14.31.10"; 95. Bulla, 14.31.10"; 96. Bulla, 14.31.10"; 97. Bulla, 14.31.10"; 98. Bulla, 14.31.10"; 99. Bulla, 14.31.10"; 100. Bulla, 14.31.10"; 101. Bulla, 14.31.10"; 102. Bulla, 14.31.10"; 103. Bulla, 14.31.10"; 104. Bulla, 14.31.10"; 105. Bulla, 14.31.10"; 106. Bulla, 14.31.10"; 107. Bulla, 14.31.10"; 108. Bulla, 14.31.10"; 109. Bulla, 14.31.10"; 110. Bulla, 14.31.10"; 111. Bulla, 14.31.10"; 112. Bulla, 14.31.10"; 113. Bulla, 14.31.10"; 114. Bulla, 14.31.10"; 115. Bulla, 14.31.10"; 116. Bulla, 14.31.10"; 117. Bulla, 14.31.10"; 118. Bulla, 14.31.10"; 119. Bulla, 14.31.10"; 120. Bulla, 14.31.10"; 121. Bulla, 14.31.10"; 122. Bulla, 14.31.10"; 123. Bulla, 14.31.10"; 124. Bulla, 14.31.10"; 125. Bulla, 14.31.10"; 126. Bulla, 14.31.10"; 127. Bulla, 14.31.10"; 128. Bulla, 14.31.10"; 129. Bulla, 14.31.10"; 130. Bulla, 14.31.10"; 131. Bulla, 14.31.10"; 132. Bulla, 14.31.10"; 133. Bulla, 14.31.10"; 134. Bulla, 14.31.10"; 135. Bulla, 14.31.10"; 136. Bulla, 14.31.10"; 137. Bulla, 14.31.10"; 138. Bulla, 14.31.10"; 139. Bulla, 14.31.10"; 140. Bulla, 14.31.10"; 141. Bulla, 14.31.10"; 142. Bulla, 14.31.10"; 143. Bulla, 14.31.10"; 144. Bulla, 14.31.10"; 145. Bulla, 14.31.10"; 146. Bulla, 14.31.10"; 147. Bulla, 14.31.10"; 148. Bulla, 14.31.10"; 149. Bulla, 14.31.10"; 150. Bulla, 14.31.10"; 151. Bulla, 14.31.10"; 152. Bulla, 14.31.10"; 153. Bulla, 14.31.10"; 154. Bulla, 14.31.10"; 155. Bulla, 14.31.10"; 156. Bulla, 14.31.10"; 157. Bulla, 14.31.10"; 158. Bulla, 14.31.10"; 159. Bulla, 14.31.10"; 160. Bulla, 14.31.10"; 161. Bulla, 14.31.10"; 162. Bulla, 14.31.10"; 163. Bulla, 14.31.10"; 164. Bulla, 14.31.10"; 165. Bulla, 14.31.10"; 166. Bulla, 14.31.10"; 167. Bulla, 14.31.10"; 168. Bulla, 14.31.10"; 169. Bulla, 14.31.10"; 170. Bulla, 14.31.10"; 171. Bulla, 14.31.10"; 172. Bulla, 14.31.10"; 173. Bulla, 14.31.10"; 174. Bulla, 14.31.10"; 175. Bulla, 14.31.10"; 176. Bulla, 14.31.10"; 177. Bulla, 14.31.10"; 178. Bulla, 14.31.10"; 179. Bulla, 14.31.10"; 180. Bulla, 14.31.10"; 181. Bulla, 14.31.10"; 182. Bulla, 14.31.10"; 183. Bulla, 14.31.10"; 184. Bulla, 14.31.10"; 185. Bulla, 14.31.10"; 186. Bulla, 14.31.10"; 187. Bulla, 14.31.10"; 188. Bulla, 14.31.10"; 189. Bulla, 14.31.10"; 190. Bulla, 14.31.10"; 191. Bulla, 14.31.10"; 192. Bulla, 14.31.10"; 193. Bulla, 14.31.10"; 194. Bulla, 14.31.10"; 195. Bulla, 14.31.10"; 196. Bulla, 14.31.10"; 197. Bulla, 14.31.10"; 198. Bulla, 14.31.10"; 199. Bulla, 14.31.10"; 200. Bulla, 14.31.10"; 201. Bulla, 14.31.10"; 202. Bulla, 14.31.10"; 203. Bulla, 14.31.10"; 204. Bulla, 14.31.10"; 205. Bulla, 14.31.10"; 206. Bulla, 14.31.10"; 207. Bulla, 14.31.10"; 208. Bulla, 14.31.10"; 209. Bulla, 14.31.10"; 210. Bulla, 14.31.10"; 211. Bulla, 14.31.10"; 212. Bulla, 14.31.10"; 213. Bulla, 14.31.10"; 214. Bulla, 14.31.10"; 215. Bulla, 14.31.10"; 216. Bulla, 14.31.10"; 217. Bulla, 14.31.10"; 218. Bulla, 14.31.10"; 219. Bulla, 14.31.10"; 220. Bulla, 14.31.10"; 221. Bulla, 14.31.10"; 222. Bulla, 14.31.10"; 223. Bulla, 14.31.10"; 224. Bulla, 14.31.10"; 225. Bulla, 14.31.10"; 226. Bulla, 14.31.10"; 227. Bulla, 14.31.10"; 228. Bulla, 14.31.10"; 229. Bulla, 14.31.10"; 230. Bulla, 14.31.10"; 231. Bulla, 14.31.10"; 232. Bulla, 14.31.10"; 233. Bulla, 14.31.10"; 234. Bulla, 14.31.10"; 235. Bulla, 14.31.10"; 236. Bulla, 14.31.10"; 237. Bulla, 14.31.10"; 238. Bulla, 14.31.10"; 239. Bulla, 14.31.10"; 240. Bulla, 14.31.10"; 241. Bulla, 14.31.10"; 242. Bulla, 14.31.10"; 243. Bulla, 14.31.10"; 244. Bulla, 14.31.10"; 245. Bulla, 14.31.10"; 246. Bulla, 14.31.10"; 247. Bulla, 14.31.10"; 248. Bulla, 14.31.10"; 249. Bulla, 14.31.10"; 250. Bulla, 14.31.10"; 251. Bulla, 14.31.10"; 252. Bulla, 14.31.10"; 253. Bulla, 14.31.10"; 254. Bulla, 14.31.10"; 255. Bulla, 14.31.10"; 256. Bulla, 14.31.10"; 257. Bulla, 14.31.10"; 258. Bulla, 14.31.10"; 259. Bulla, 14.31.10"; 260. Bulla, 14.31.10"; 261. Bulla, 14.31.10"; 262. Bulla, 14.31.10"; 263. Bulla, 14.31.10"; 264. Bulla, 14.31.10"; 265. Bulla, 14.31.10"; 266. Bulla, 14.31.10"; 267. Bulla, 14.31.10"; 268. Bulla, 14.31.10"; 269. Bulla, 14.31.10"; 270. Bulla, 14.31.10"; 271. Bulla, 14.31.10"; 272. Bulla, 14.31.10"; 273. Bulla, 14.31.10"; 274. Bulla, 14.31.10"; 275. Bulla, 14.31.10"; 276. Bulla, 14.31.10"; 277. Bulla, 14.31.10"; 278. Bulla, 14.31.10"; 279. Bulla, 14.31.10"; 280. Bulla, 14.31.10"; 281. Bulla, 14.31.10"; 282. Bulla, 14.31.10"; 283. Bulla, 14.31.10"; 284. Bulla, 14.31.10"; 285. Bulla, 14.31.10"; 286. Bulla, 14.31.10"; 287. Bulla, 14.31.10"; 288. Bulla, 14.31.10"; 289. Bulla, 14.31.10"; 290. Bulla, 14.31.10"; 291. Bulla, 14.31.10"; 292. Bulla, 14.31.10"; 293. Bulla, 14.31.10"; 294. Bulla, 14.31.10"; 295. Bulla, 14.31.10"; 296. Bulla, 14.31.10"; 297. Bulla, 14.31.10"; 298. Bulla, 14.31.10"; 299. Bulla, 14.31.10"; 300. Bulla, 14.31.10"; 301. Bulla, 14.31.10"; 302. Bulla, 14.31.10"; 303. Bulla, 14.31.10"; 304. Bulla, 14.31.10"; 305. Bulla, 14.31.10"; 306. Bulla, 14.31.10"; 307. Bulla, 14.31.10"; 308. Bulla, 14.31.10"; 309. Bulla, 14.31.10"; 310. Bulla, 14.31.10"; 311. Bulla, 14.31.10"; 312. Bulla, 14.31.10"; 313. Bulla, 14.31.10"; 314. Bulla, 14.31.10"; 315. Bulla, 14.31.10"; 316. Bulla, 14.31.10"; 317. Bulla, 14.31.10"; 318. Bulla, 14.31.10"; 319. Bulla, 14.31.10"; 320. Bulla, 14.31.10"; 321. Bulla, 14.31.10"; 322. Bulla, 14.31.10"; 323. Bulla, 14.31.10"; 324. Bulla, 14.31.10"; 325. Bulla, 14.31.10"; 326. Bulla, 14.31.10"; 327. Bulla, 14.31.10"; 328. Bulla, 14.31.10"; 329. Bulla, 14.31.10"; 330. Bulla, 14.31.10"; 331. Bulla, 14.31.10"; 332. Bulla, 14.31.10"; 333. Bulla, 14.31.10"; 334. Bulla, 14.31.10"; 335. Bulla, 14.31.10"; 336. Bulla, 14.31.10"; 337. Bulla, 14.31.10"; 338. Bulla, 14.31.10"; 339. Bulla, 14.31.10"; 340. Bulla, 14.31.10"; 341. Bulla, 14.31.10"; 342. Bulla, 14.31.10"; 343. Bulla, 14.31.10"; 344. Bulla, 14.31.10"; 345. Bulla, 14.31.10"; 346. Bulla, 14.31.10"; 347. Bulla, 14.31.10"; 348. Bulla, 14.31.10"; 349. Bulla, 14.31.10"; 350. Bulla, 14.31.10"; 351. Bulla, 14.31.10"; 352. Bulla, 14.31.10"; 353. Bulla, 14.31.10"; 354. Bulla, 14.31.10"; 355. Bulla, 14.31.10"; 356. Bulla, 14.31.10"; 357. Bulla, 14.31.10"; 358. Bulla, 14.31.10"; 359. Bulla, 14.31.10"; 360. Bulla, 14.31.10"; 361. Bulla, 14.31.10"; 362. Bulla, 14.31.10"; 363. Bulla, 14.31.10"; 364. Bulla, 14.31.10"; 365. Bulla, 14.31.10"; 366. Bulla, 14.31.10"; 367. Bulla, 14.31.10"; 368. Bulla, 14.31.10"; 369. Bulla, 14.31.10"; 370. Bulla, 14.31.10"; 371. Bulla, 14.31.10"; 372. Bulla, 14.31.10"; 373. Bulla, 14.31.10"; 374. Bulla, 14.31.10"; 375. Bulla, 14.31.10"; 376. Bulla, 14.31.10"; 377. Bulla, 14.31.10"; 378. Bulla, 14.31.10"; 379. Bulla, 14.31.10"; 380. Bulla, 14.31.10"; 381. Bulla, 14.31.10"; 382. Bulla, 14.31.10"; 383. Bulla, 14.31.10"; 384. Bulla, 14.31.10"; 385. Bulla, 14.31.10"; 386. Bulla, 14.31.10"; 387. Bulla, 14.31.10"; 388. Bulla, 14.31.10"; 389. Bulla, 14.31.10"; 390. Bulla, 14.31.10"; 391. Bulla, 14.31.10"; 392. Bulla, 14.31.10"; 393. Bulla, 14.31.10"; 394. Bulla, 14.31.10"; 395. Bulla, 14.31.10"; 396. Bulla, 14.31.10"; 397. Bulla, 14.31.10"; 398. Bulla, 14.31.10"; 399. Bulla, 14.31.10"; 400. Bulla, 14.31.10"; 401. Bulla, 14.31.10"; 402. Bulla, 14.31.10"; 403. Bulla, 14.31.10"; 404. Bulla, 14.31.10"; 405. Bulla, 14.31.10"; 406. Bulla, 14.31.10"; 407. Bulla, 14.31.10"; 408. Bulla, 14.31.10"; 409. Bulla, 14.31.10"; 410. Bulla, 14.31.10"; 411. Bulla, 14.31.10"; 412. Bulla, 14.31.10"; 413. Bulla, 14.31.10"; 414. Bulla, 14.31.10"; 415. Bulla, 14.31.10"; 416. Bulla, 14.31.10"; 417. Bulla, 14.31.10"; 418. Bulla, 14.31.10"; 419. Bulla, 14.31.10"; 420. Bulla, 14.31.10"; 421. Bulla, 14.31.10"; 422. Bulla, 14.31.10"; 423. Bulla, 14.31.10"; 424. Bulla, 14.31.10"; 425. Bulla, 14.31.10"; 426. Bulla, 14.31.10"; 427. Bulla, 14.31.10"; 428. Bulla, 14.31.10"; 429. Bulla, 14.31.10"; 430. Bulla, 14.31.10"; 431. Bulla, 14.31.10"; 432. Bulla, 14.31.10"; 433. Bulla, 14.31.10"; 434. Bulla, 14.31.10"; 435. Bulla, 14.31.10"; 436. Bulla, 14.31.10"; 437. Bulla, 14.31.10"; 438. Bulla, 14.31.10"; 439. Bulla, 14.31.10"; 440. Bulla, 14.31.10"; 441. Bulla, 14.31.10"; 442. Bulla, 14.31.10"; 443. Bulla, 14.31.10"; 444. Bulla, 14.31.10"; 445. Bulla, 14.31.10"; 446. Bulla, 14.31.10"; 447. Bulla, 14.31.10"; 448. Bulla, 14.31.10"; 449. Bulla, 14.31.10"; 450. Bulla, 14.31.10"; 451. Bulla, 14.31.10"; 452. Bulla, 14.31.10"; 453. Bulla, 14.31.10"; 454. Bulla, 14.31.10"; 455. Bulla, 14.31.10"; 456. Bulla, 14.31.10"; 457. Bulla, 14.31.10"; 458. Bulla, 14.31.10"; 459. Bulla, 14.31.10"; 460. Bulla, 14.31.10"; 461. Bulla, 14.31.10"; 462. Bulla, 14.31.10"; 463. Bulla, 14.31.10"; 464. Bulla, 14.31.10"; 465. Bulla, 14.31.10"; 466. Bulla, 14.31.10"; 467. Bulla, 14.31.10"; 468. Bulla, 14.31.10"; 469. Bulla, 14.31.10"; 470. Bulla, 14.31.10"; 471. Bulla, 14.31.10"; 472. Bulla, 14.31.10"; 473. Bulla, 14.31.10"; 474. Bulla, 14.31.10"; 475. Bulla, 14.31.10"; 476. Bulla, 14.31.10"; 477. Bulla, 14.31.10"; 478. Bulla, 14.31.10"; 479. Bulla, 14.31.10"; 480. Bulla, 14.31.10"; 481. Bulla, 14.31.10"; 482. Bulla, 14.31.10"; 483. Bulla, 14.31.10"; 484. Bulla, 14.31.10"; 485. Bulla, 14.31.10"; 486. Bulla, 14.31.10"; 487. Bulla, 14.31.10"; 488. Bulla, 14.31.10"; 489. Bulla, 14.31.10"; 490. Bulla, 14.31.10"; 491. Bulla, 14.31.10"; 492. Bulla, 14.31.10"; 493. Bulla, 14.31.10"; 494. Bulla, 14.31.10"; 495. Bulla, 14.31.10"; 496. Bulla, 14.31.10"; 497. Bulla, 14.31.10"; 498. Bulla, 14.31.10"; 499. Bulla, 14.31.10"; 500. Bulla, 14.31.10"; 501. Bulla, 14.31.10"; 502. Bulla, 14.31.10"; 503. Bulla, 14.31.10"; 504. Bulla, 14.31.10"; 505. Bulla, 14.31.10"; 506. Bulla, 14.31.10"; 507. Bulla, 14.31.10"; 508. Bulla, 14.31.10"; 509. Bulla, 14.31.10"; 510. Bulla, 14.31.10"; 511. Bulla, 14.31.10"; 512. Bulla, 14.31.10"; 513. Bulla, 14.31.10"; 514. Bulla, 14.31.10"; 515. Bulla, 14.31.10"; 516. Bulla, 14.31.10"; 517. Bulla, 14.31.10"; 518. Bulla, 14.31.10"; 519. Bulla, 14.31.10"; 520. Bulla, 14.31.10"; 521. Bulla, 14.31.10"; 522. Bulla, 14.31.10"; 523. Bulla, 14.31.10"; 524. Bulla, 14.31.10"; 525. Bulla, 14.31.10"; 526. Bulla, 14.31.10"; 527. Bulla, 14.31.10"; 528. Bulla, 14.31.10"; 529. Bulla, 14.31.10"; 530. Bulla, 14.31.10"; 531. Bulla, 14.31.10"; 532. Bulla, 14.31.10"; 533. Bulla, 14.31.10"; 534. Bulla, 14.31.10"; 535. Bulla, 14.31.10"; 536. Bulla, 14.31.10"; 537. Bulla, 14.31.10"; 538. Bulla, 14.31.10"; 539. Bulla, 14.31.10"; 540. Bulla, 14.31.10"; 541. Bulla, 14.31.10"; 542. Bulla, 14.31.10"; 543. Bulla, 14.31.10"; 544. Bulla, 14.31.10"; 545. Bulla, 14.31.10"; 546. Bulla, 14.31.10"; 547. Bulla, 14.31.10"; 548. Bulla, 14.31.10"; 549. Bulla,



## Al Campo di Bardonecchia con le giovani reclute della Rivoluzione

Il Campo di Bardonecchia volge al termine: il 30 corrente saranno levate le tende, ed anche le giovani reclute del secondo turno faranno ritorno a Torino. Dato che, il Comandante federale comm. Piero Gazzotti, anche in vista della giornata di ieri quella che appunto doc-



Come un giovane fascista ha abbellito l'ingresso della propria tenda

va essere la Festa al Campo: giornata di austera rievocazione delle virtù militari che sono state il fulcro della vita in montagna dei baldi camerati educati dal Fascismo al rigoroso adempimento del dovere e alla stretta osservanza della disciplina, e al tempo stesso ore di attività da trascorrere in esercizi di avventura all'aria aperta e di coltivazione alla sera in una rappresentazione cinematografica, esaltatrice del sacrificio dei nostri Martiri gloriosi, alla quale avrebbe fatto seguito un bel accender di fuochi artificiali nel cielo della vallata. Il programma dell'ultimo giorno, festivo, pubblicato nel Credere obbedire combattere, il druso giornaliero poligrafato, fatica speciale di un gruppo di giovani fascisti e che reca ogni giorno nel Campo la nota del buonumore, era dei più attraenti: un vino sano di asfettivo si era così diffuso nella popolazione e nella colonia villeggiante, invitate alla manifestazione.

### La Messa all'aperto

Diagratamente il tempo ha guastato ogni cosa. Anche lassù, come a Torino, come un po' dovunque, la pioggia ha cominciato a cadere fino dalla notte di sabato con sorsi impetuosi, che hanno rallentato solo nella mattinata di ieri, senza che gran numero di abitanti del luogo e i villeggianti, tanto che il vasto spazio lasciato libero dal cerchio delle tende in breve veniva interamente occupato. Un pittoresco tetto di parapiglia aperti ha protetto la folla dallo spruzzo delle nubi, abbassate ormai fino a lambire i fianchi della montagna a qualche centinaio di metri sopra il campo. I giovani fascisti si sono schierati su due file davanti alla tenda nella quale era eretto l'altare, avendo alle spalle la folla che emergeva nello sfondo del piccolo anfiteatro, vigilato dalla vecchia torre ormai amica e familiare.

La Messa si è iniziata alle ore dieci, officiata da Padre Rocca, dell'Ordine dei Domenicani. Con commovente Gazzotti presidente. Fon. Mezzetti che, come abbiamo detto ieri, «è recato al Campo per compiti importanti e che ha manifestato il suo vivissimo compiacimento per l'ottima organizzazione, il comandante in seconda, console ingegner Moreno, il colonnello Palmieri, tutti gli ufficiali del Campo, i fiduciari dei Gruppi regionali e Bazanti, il Comandante del Campo di Bardonecchia, e diverse personalità torinesi in villeggiatura.

Al termine del sacro ufficio, padre Rocca ha rivolto ai giovani fascisti e alla folla parole rassicuranti e di incoraggiamento. Ha parlato della fede nella Religione e nella Patria, delle indimenticabili egli ha detto «che accompagnerà nella vita i giovani (comprati nell'allenamento fisico del Campo, infondendo sempre più solida in essi la devozione a Sua Maestà il Re e al Duce delle forte Italia. Ferme e decise, le parole del ministro di Dio sono state in tutti i cuori. I giovani fascisti, in un ordine dato dai loro ufficiali, si sono quindi sparsi per il campo, mentre la folla discendeva verso le case e gli alberghi del paese. Nel frattempo, i camerati del Gruppo Regionale fascista torinese a Lucio Bazzani si recavano a deporre un monumento che esalta il sacrificio dei figli di Bardonecchia caduti in guerra per la Patria.

### Il film «Camicia Nera»

Piero Gazzotti, infaticabile come sempre, rientrava sotto la tenda del Comando e riprendeva il lavoro interrotto per la funzione religiosa. Seduto allo scrittoio, il viso abbronzato spirante insieme energia e bontà, egli compariva letteralmente sotto macchi di carte riguardanti la Segreteria Federale, che passava in rassegna con rapidità a una a una, abbronzando tutte le pratiche arretrate per il suo avvicendamento a Cosentino, rimessaggio del vice-Segretario dottor Rossi di Monteleone. E' anche questo, doppiamente, un modo di santificare la domenica.

La giornata si è chiusa con la rappresentazione al Kursaal del film che avrebbe dovuto essere proiettato al Campo. Si trattava di Camicia Nera e un pubblico strabocchevole è accorso con i giovani fascisti a veder-

## LIBRO e MOSCHETTO

### Il bando per i concorsi prelettorali

Abbiamo dato ieri l'annuncio dei concorsi prelettorali d'arte, banditi dal Guf. Ecco ora i capitoli del bando:

Architettura: 1) Progetto per la Casa dell'Autodifesa Fascista per una città di 100 mila abitanti, come necessario come da bando dell'anno scorso. Sembra che il bando definitivo non aggiunga nulla di più sulle funzioni e sull'entità di questo tipo di abitazione, e costituisca una importante iniziativa caratterizzata dalla rinovata città fascista. Ad ogni modo crediamo che suggerisca alcune delle funzioni che reputiamo fondamentali per tale abitazione: l'abitazione; l'Ufficio Opere Assistenziali; l'Ufficio Collettivamento. Opere materiali e funzionali e relativi ambulatori e ricoveri; ricoveri; ricoveri; di monedità, assistenza igienica, ecc.

2) Progetto per un'Azienda rurale di 25 ettari. Tavole necessarie: come per il precedente concorso, più l'arredamento in scala 1:20 del due principali ambienti di soggiorno. Anche qui il bando è larghissimo, aggiunge però la necessità di indicare sulle tavole e sulla relazione la regione dove l'azienda dovrà sorgere. E' utile fissare l'attenzione sull'importanza grandissima di questa azienda rurale, dato che per questo attuale problema d'ingegneria rurale la Giuria dovrà astenersi soprattutto all'esame di proporzionalità dell'edificio alle effettive esigenze e potenzialità del suolo della regione prescelta. In ambidue questi termini per quanto riguarda i nostri concorsi interni con termine al 20 novembre, saranno pure ammessi elaborati in scala minore (p. es. 1:200).

Pittura: 3) Concorso per affreschi e dipinti su un episodio o ad un aspetto della Rivoluzione Fascista. Formato 1,70x1,20. Logicamente per i concorsi scadevoli il 25 novembre, è facoltativo presentare l'affresco oppure un bozzetto a colori (0,6x0,82), accompagnato dal cartone del formato 1,70 per 1,20.

4) Concorso per un quadro ad olio o tempera, anche a tema storico. Rivoluzione fascista. Formato 1,70 per 1,20. Non essendo richiesto il formato determinato, è lasciata ampia libertà ai nostri concorrenti di partecipare con un bozzetto in formato minore a 0,6x0,82 con quadro definitivo.

Illustrazione del Libro: Concorso per una serie di tre illustrazioni della «Vita di Arnaldo» di Duce. Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

5) Concorso per un bassorilievo in terracotta ispirato ad un episodio e figura della Rivoluzione fascista. Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

6) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

7) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

8) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

9) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

10) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

11) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

12) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

13) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

14) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

15) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

16) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

17) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

18) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

19) Concorso per un gruppo scultoreo per una figura ispirata alla «Materiale e all'Infanzia». Formato 1,70 per 1,20. Bozzetto per un trofeo sportivo. Consigliamo di rivolgere maggiore attenzione a questo importante concorso di cui che non sia stato fatto per l'anno scorso.

## LA MOSTRA AGRICOLA-COMMERCIALE DI CHIVASSO

### Imponente rassegna di prodotti e di opere

Da otto una fresca, variopinta adunata di ortaggi in cui primeggiano peperoni e caroti, specialità del luogo; un reparto dedicato all'agricoltura; una piccola mostra vinicola, e altro ancora, formano l'imponente rassegna di questa parte della Mostra. Specchio completo e fedele — con tutta l'opera curata dalla Federazione Agricoltori — della possibilità della vita rurale agricola della piana, che ha veramente prodotti inimitabili, degni di tanta rinomanza.

Un'altra parte della Mostra, quella che ha posto più problemi e che ha fornito più applicazioni industriali e commerciali, si presenta pure varia e tipica. Intorno alla bella fontana che ora il piazzale si stende il vasto rettangolo dei padiglioni. La lavorazione del legno, del metallo elegante alla rustica botte; il congegno meccanico della macchina del caffè; il molino elettro-agricolo; l'attrezzo della macchina per maglieria; il ferro elettrico da filo; l'automobile rappresentata da prodotti Fiat; l'industria del vino, ecc.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

## Bollettino demografico di Torino

26 Agosto 1934 - Anno XII

NASCITE 19

MORTI 11

popolari, di domenica prossima

Le accademie... autunnali della città ai reduci dalla campagna

Pioggiorina e frescolino

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

Ma le stazioni ferroviarie ieri sera non sono state affollate solamente dai greggi dei tre popoli. Si è notato anche un movimento di viaggiatori: un treno molto più intenso del solito. Si trattava naturalmente di arrivi: degli arrivi dei molti che terminavano ieri sera le ferie piuttosto lunghe del ferragosto.

Con le partenze, si sono avuti ieri degli arrivi. Sono giunti in mattinata i treni popolari da Sesto, Genova e Milano, con circa due mila viaggiatori, i quali però nel visitare la città non sono stati favoriti dal tempo, mantenutosi piovoso per tutta la giornata.

Questi visitatori sono stati i primi, ieri sera, a popolare le stazioni con le loro partenze. Poi, dopo qualche ora, sono cominciati gli arrivi, i quali hanno creato il solito intenso spettacolo dei treni, fino ad ora raro.

## TEATRI: Spettacoli d'oggi

CHERCHI: «Mimosa». Altre opere.

SPLENDORI: L'Orchestra di Londra, L. 1. 1. 1.

IDEALI: «Guerra bianca» e Gran Viteira.

ALPI: «5000 anni a Sing-Sing».

STABILI: «La tragedia dell'Avventura».

MASSIMO: «La tragedia dell'Avventura».

BORSA: «Maria Maria». G. Garba. L. 1. 1. 1.

Spettacoli cinematografici

CHERCHI: «Mimosa». Altre opere.

SPLENDORI: L'Orchestra di Londra, L. 1. 1. 1.

IDEALI: «Guerra bianca» e Gran Viteira.

ALPI: «5000 anni a Sing-Sing».

STABILI: «La tragedia dell'Avventura».

MASSIMO: «La tragedia dell'Avventura».

BORSA: «Maria Maria». G. Garba. L. 1. 1. 1.

Spettacoli cinematografici

CHERCHI: «Mimosa». Altre opere.

SPLENDORI: L'Orchestra di Londra, L. 1. 1. 1.

IDEALI: «Guerra bianca» e Gran Viteira.

ALPI: «5000 anni a Sing-Sing».

STABILI: «La tragedia dell'Avventura».

MASSIMO: «La tragedia dell'Avventura».

BORSA: «Maria Maria». G. Garba. L. 1. 1. 1.

Spettacoli cinematografici

CHERCHI: «Mimosa». Altre opere.

SPLENDORI: L'Orchestra di Londra, L. 1. 1. 1.

IDEALI: «Guerra bianca» e Gran Viteira.

ALPI: «5000 anni a Sing-Sing».

STABILI: «La tragedia dell'Avventura».

MASSIMO: «La tragedia dell'Avventura».

BORSA: «Maria Maria». G. Garba. L. 1. 1. 1.

Spettacoli cinematografici

CHERCHI: «Mimosa». Altre opere.

SPLENDORI: L'Orchestra di Londra, L. 1. 1. 1.

IDEALI: «Guerra bianca» e Gran Viteira.

ALPI: «5000 anni a Sing-Sing».

STABILI: «La tragedia dell'Avventura».

MASSIMO: «La tragedia dell'Avventura».

BORSA: «Maria Maria». G. Garba. L. 1. 1. 1.

Spettacoli cinematografici

CHERCHI: «Mimosa». Altre opere.

SPLENDORI: L'Orchestra di Londra, L. 1. 1. 1.

IDEALI: «Guerra bianca» e Gran Viteira.

ALPI: «5000 anni a Sing-Sing».

STABILI: «La tragedia dell'Avventura».

MASSIMO: «La tragedia dell'Avventura».

BORSA: «Maria Maria». G. Garba. L. 1. 1. 1.



## SCANDALO CHE RESTA E TREGUA CHE VA

## Pessimistiche previsioni di Lamoureux

Parigi, 27 mattino. Il Presidente della Repubblica, dopo aver trascorso un mese nel suo villaggio natali di Morey-le-Haut, è tornato sabato all'Eliseo. Da parte sua, Doumergue tornerà mercoledì prossimo da Tourneville, e tutti i suoi collaboratori saranno a Parigi giovedì mattina per assistere al Consiglio di Gabinetto che si riunirà al Quai d'Orsay. Il primo Consiglio dei Ministri dell'anno parlarà di terra l'indomani all'Eliseo, sotto la presidenza di Lebrun.

Quale preludio di questa ripresa dell'attività governativa, abbiamo avuto oggi tre discorsi politici: uno del Presidente del Senato, Jeanneney, che a Jersey, in occasione del centenario del Comizio agricolo, ha parlato della situazione economica del paese, l'altro del Ministro dell'Agricoltura, Queuille, che ha definito la politica del Governo sulla questione del grano una delle più scottanti dell'ora presente, e infine quello del Ministro del Commercio, Lamoureux, il quale, appoggiato dal sen. Regnier, relatore generale del bilancio, ha preannunciato la continuazione della legge annunciando i pericoli di ogni sorta ai quali la rottura dell'Unione nazionale espose il Paese. Questo discorso è particolarmente notevole in quanto, parlando davanti al Congresso della Federazione radicale socialista dell'Alger, ha fatto allusione al prossimo congresso nazionale del partito che si riunirà a Nantes in ottobre, e che con molta probabilità deciderà che i Ministri del partito si ritirino dal Gabinetto di tregua.

Lamoureux ha chiesto al congresso di prendere in anticipo decisione, prima che per la continuazione della tregua, decisioni che la gravità della situazione impone.

## Se il Governo sarà rovesciato

Se — egli ha detto — la tregua sarà denunciata a Nantes, Doumergue, tornerà da Tourneville, e tutti i suoi collaboratori saranno a Parigi giovedì mattina per assistere al Consiglio di Gabinetto che si riunirà al Quai d'Orsay. Il primo Consiglio dei Ministri dell'anno parlarà di terra l'indomani all'Eliseo, sotto la presidenza di Lebrun.

Quale preludio di questa ripresa dell'attività governativa, abbiamo avuto oggi tre discorsi politici: uno del Presidente del Senato, Jeanneney, che a Jersey, in occasione del centenario del Comizio agricolo, ha parlato della situazione economica del paese, l'altro del Ministro dell'Agricoltura, Queuille, che ha definito la politica del Governo sulla questione del grano una delle più scottanti dell'ora presente, e infine quello del Ministro del Commercio, Lamoureux, il quale, appoggiato dal sen. Regnier, relatore generale del bilancio, ha preannunciato la continuazione della legge annunciando i pericoli di ogni sorta ai quali la rottura dell'Unione nazionale espose il Paese. Questo discorso è particolarmente notevole in quanto, parlando davanti al Congresso della Federazione radicale socialista dell'Alger, ha fatto allusione al prossimo congresso nazionale del partito che si riunirà a Nantes in ottobre, e che con molta probabilità deciderà che i Ministri del partito si ritirino dal Gabinetto di tregua.

Lamoureux ha chiesto al congresso di prendere in anticipo decisione, prima che per la continuazione della tregua, decisioni che la gravità della situazione impone.

Se il Governo sarà rovesciato, Lamoureux ha detto, il paese sarà esposto a tutti i pericoli. La tregua, che è stata proclamata, non è che un'illusione. Il paese è in una situazione critica, e la tregua non può durare a lungo. Il Governo deve essere rovesciato, e un nuovo Governo deve essere formato.

## Intensificata la spada tratta

Il congresso ha allora adottato alla unanimità un ordine del giorno ispirato alle idee espresse in questi due discorsi. Ai termini di questo ordine del giorno il congresso decide che i candidati del partito andranno nel prossimo ottobre alla lotta elettorale col programma del partito senza compromissioni né a destra né a sinistra, deciso che nessun accordo di nessuna sorta potrà essere preso in esame con ogni candidato che non abbia ripudiato la fronte comune (socialisti e comunisti) e le sue tendenze; rimossa riserva la sua fiducia a Lamoureux, membro del Governo di tregua, e si riserva il prossimo congresso nazionale di rinnovare la sua fiducia ai Ministri radicali al governo, ed emette il voto che il Gabinetto attuale usi con accreditata energia dei poteri ottenuti dal Parlamento, e che il Parlamento possa di nuovo accordargli nel senso del ristabilimento della prosperità nel paese, nonché di una riforma profonda dello Stato.

Il Governo non sarà in grado di riprendere i suoi lavori. La commissione di inchiesta Stavisky sarà per breve rivista per esaminare la situazione creata dalla divulgazione parziale del rapporto Guillaume, divulgazione che ha ridestato le passioni dei circoli politici.

Il Matin, dopo l'analisi del rapporto

pubblicato giorni or sono, ha pubblicato nella sua edizione di ieri il testo integrale delle conclusioni del rapporto del commissario Guillaume. Con pubblicazioni in attesa queste conclusioni non sono state pubblicate in forma di stato messo sotto gli occhi del pubblico nei giorni scorsi. Dopo questa duplice pubblicazione l'opinione pubblica ha il diritto di conoscere integralmente il testo che è stato rimesso ai Guardasigilli dalla polizia giudiziaria. Tale è appunto l'opinione dell'on. Guernut, presidente della commissione parlamentare per lo scandalo Stavisky.

## Il rapporto Guillaume

«Io e i miei colleghi abbiamo già avuto per esperienza che quando un documento è divulgato per metà, o imperfettamente, ciò non può nuocere che delle polemiche, invece la sua pubblicazione totale riesce spesso a calmare i disordini e a verità intera, questa è la divisa della commissione. Io non dubito che il Guardasigilli accoglierà la nostra domanda. Se contro la nostra stessa scelta di rifiutare la pubblicazione che chiediamo, non esisterà a riunire martedì tutti quei colleghi della commissione Stavisky che noi non saremo in grado di far venire».

Interrogato per sapere se la Commissione Stavisky aggiungerebbe alla inchiesta di cui è già stata incaricata un'inchiesta anche sull'affare Prince e sulle condizioni nelle quali l'istruttoria concernente la morte del consigliere è stata condotta, l'on. Guernut, senza rispondere con precisione, ha lasciato capire che potrebbe benissimo darsi che così fosse.

Ma l'on. Pelissier, deputato del Rodano, membro della Commissione d'inchiesta, intervistato sulla necessità di convocare la Commissione per occuparsi dell'affare Prince, si è dichiarato contrario.

«Non vedo assolutamente perché la Commissione dovrebbe riunirsi in seguito ad elementi nuovi intervenuti in questo affare. La Camera dei Deputati ha dato alla nostra Commissione obiettivi precisi e limitati alla ricerca delle responsabilità di ogni genere nell'affare Stavisky. Se si incaricasse dell'affare Prince, sarebbe una confessione di impotenza, e una diversione. La giustizia è incaricata dell'affare Prince, e noi dobbiamo avere fiducia in essa. Se, del resto, uno scacco si registrasse nell'istruttoria, noi manchiamo di rispetto per la giustizia, e noi manchiamo di rispetto per la giustizia».

Ad ogni modo, la pubblicazione del rapporto e delle conclusioni del rapporto Guillaume hanno rimesso l'affare Prince al primo posto dell'attualità, ed è probabile che il Consiglio di Gabinetto di giovedì prossimo debba occuparsi, non solo altro che a proposito dell'interpellanza presentata dall'on. Piot, deputato di Parigi, intanto i quali dei due tesi, quella del delitto e quella del suicidio, rimangono sulle rispettive posizioni, con una passione più ardente che non due mesi fa.

Il «Matin», pubblicando ieri le conclusioni del rapporto Guillaume scriveva che faceva più non per partito preso né per semplice dovere di informazione, ma soprattutto perché Guillaume, finché non si fosse deciso a parlare, non si sarebbe potuto dire che il partito radicale socialista, come con tutti gli altri partiti scandalosi che mantengono in tutto il Paese un'atmosfera di sospetto e di diffidenza.

L'opera di dissacramento del Presidente Doumergue non deve essere compromessa da scandali che hanno dato anche troppo. Non si è ripreso, per la giustizia, il periodo delle ferie non determinate alla sua versione ufficiale del marzo, alla «banda dei malfattori», all'assassinio politico e alla «messa in scena» destinata a turbare lo spirito del pubblico? Oppure ha deciso di rispondere, assumendo la responsabilità di questa «banda dei malfattori»?

«E' ovvio — scrive — che Cheron questa volta deve consentire a parlare. E' sempre possibile che una versione ufficiale del marzo, alla «banda dei malfattori», all'assassinio politico e alla «messa in scena» destinata a turbare lo spirito del pubblico? Oppure ha deciso di rispondere, assumendo la responsabilità di questa «banda dei malfattori»?

«E' ovvio — scrive — che Cheron questa volta deve consentire a parlare. E' sempre possibile che una versione ufficiale del marzo, alla «banda dei malfattori», all'assassinio politico e alla «messa in scena» destinata a turbare lo spirito del pubblico? Oppure ha deciso di rispondere, assumendo la responsabilità di questa «banda dei malfattori»?

## L'avvocato Ribaud rinuncia allo sciopero della fame

Parigi, 27 mattino. L'avv. Guiboud-Ribaud ha cessato ieri mattina alle 11 lo sciopero della fame che egli si era imposto undici giorni fa per protestare contro la sua prolungata detenzione. Si stava già pensando di trasferirlo all'interferenza speciale di Fresnes quando il prigioniero ha consentito a recedere dalla determinazione presa in seguito ad un telegramma del suo difensore, avvocato Guérin, che gli fa sapere la prossima fine della sua prigionia.

## Un'altra offerta alla Francia

Indi il Cancelliere, rivale all'estero, ha ripetuto il pensiero più volte espresso nei suoi discorsi precedenti, che una volta risolta con l'annessione del territorio alla patria la questione della Saar, nessuna altra ragione di dissidio in materia territoriale resterà tra la Germania e la Francia.

## Il celebre diamante «Jonker»

Parigi, 27 mattino. Uno dei più celebri diamanti, lo Jonker, che, per ordine di grandezza, occupa il quarto posto, lasciò la custodia del generale di brigata Lewis Stobbes, situato nella 74.ª strada

di New York. Il diamante, che fu uno dei più famosi gemme di New York, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

Il principe Ali e i gradini di un grande altare sul quale era stata posta una bilancia, purificata dai bononi, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

Il principe Ali e i gradini di un grande altare sul quale era stata posta una bilancia, purificata dai bononi, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

Il principe Ali e i gradini di un grande altare sul quale era stata posta una bilancia, purificata dai bononi, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## Hitler riafferma che la Saar

## è l'unico ostacolo

## all'intesa con la Francia

Berlino, 27 mattino.

La giornata di ieri è stata contrassegnata dalla grande manifestazione per la Saar che è stata tenuta a Colonia con una straordinaria affluenza di folle da ogni parte del Reich, e specialmente del territorio conteso. Ma la manifestazione di Colonia si è svolta prevalentemente nel pomeriggio, ed è stata preceduta da una manifestazione a Colonia dove si è aperta una grande esposizione per la Saar che è stata inaugurata con un discorso del Ministro della Propaganda Goebbels. Nel suo discorso ha insistito nel rilevare il carattere inconfondibilmente tedesco della popolazione della Saar; il territorio è stato «contro il diritto e contro il sangue» avulso dal territorio del Reich e sviluppato per tanto tempo a una annessione straniera.

Il Ministro ha stigmatizzato l'opera dei fuorilegge tedeschi che hanno fatto nel territorio della Saar la piattaforma delle loro menzogne di tradimento contro la patria. Il bilancio storico della Saar si compendia in un milione di appartenenti al corpo statale tedesco, di fronte a un miliardo di appartenenti alla Francia. Come fondare un diritto di possesso su soli 40 anni di appartenenza? Il discorso di Goebbels ha quindi tentato di difendere il nazismo dalla accusa di volere scatenare una lotta religiosa con spirito anticristiano; accusa, come si comprende, specialmente delicata e compromettente davanti a un popolo cattolicissimo come quello della Saar; e la sua difesa, dovendo necessariamente passare sopra troppi incidenti, è stata fatta in modo da essere meno felice. In ogni modo il Ministro l'ha tenuta deplorando il tentativo il colore che fanno quando possono per mettere la zizzania tra il popolo della Saar e la nazione tedesca. Egli ha protestato in sostanza contro il tentativo di far credere ai sarre-lanesi, alla vigilia della loro decisione, che in Germania si persegua la confessionalità e la separazione tra la fede e la politica, e che il nazismo, e la Stato da lui fondato, si basano su un cristianesimo che tuttavia il Ministro ha definito secondo le note termine di «positivo».

## Von Papen annunzia

Del resto — ha aggiunto — i mesi autunnali, i mesi di crisi, i mesi di confusione, sono coloro che nel vecchio regime hanno tentato di organizzare niente altro che l'istesso. Dopo l'annunzio della morte di Goebbels, il Cancelliere Hitler si è recato a Colonia dove nel pomeriggio, dalla grande spianata dove sorgeva l'antica fortezza di Ehrenbreitstein alla confluenza del Reno con la Mosella, ha tenuto un discorso di 15 minuti. In questo discorso ha annunciato che il discorso del Cancelliere sarebbe stato preceduto da un discorso dell'inviato a Vienna ex-vice Cancelliere von Papen, il quale ha parlato, come si sa, fino a quella settimana fa, di carica di Cancelliere per la Saar, ma l'ultimo momento come si annunciava da Sarre, che il discorso di von Papen è stato detto. La notizia in proposito dice che il vice Cancelliere, il quale si trova in questo momento in congedo nella sua tenuta di Wallerfangen nel territorio della Saar, si è a un tratto annunziato in modo da non poter più recare a Colonia a presentare la grande manifestazione, ed ha dovuto così rinunciare al discorso che si proponeva di pronunciare.

Dopo alcuni altri discorsi fra cui uno del nuovo commissario per la Saar, Buerchel, ha preso la parola il Cancelliere Hitler circondato da 300 bandiere. Il Cancelliere ha parlato due ore. Il suo discorso è stato ascoltato con un interesse e una tensione dell'ordine di grandezza che non si può immaginare. Il discorso di Hitler ha avuto un grande successo. Il Cancelliere ha parlato di un periodo in cui tutti i vincitori furono rimasti in patria, perché hanno detto il Cancelliere — un giorno senza eccezione e senza riguardo alla diversità di partiti essi troveranno a parte egualmente per tutti la porta del Reich.

## Un'eredità offerta alla Francia

Indi il Cancelliere, rivale all'estero, ha ripetuto il pensiero più volte espresso nei suoi discorsi precedenti, che una volta risolta con l'annessione del territorio alla patria la questione della Saar, nessuna altra ragione di dissidio in materia territoriale resterà tra la Germania e la Francia.

Il 13 gennaio, dunque, insieme con la questione della Saar, non resterà che l'ultimo ostacolo al suo opporsi a una intesa fra i due Paesi. Sarà poi tempo di rivolgersi ai grandi compiti comuni la cui soluzione, nell'interesse della pace del mondo, deve essere in comune trovata. Il 13 gennaio avrà dunque una grande missione di pace nel mondo, e se il 14 gennaio succederà, in Germania, la campagna, essi dovranno essere campagne di pace. Il Cancelliere ha così concluso, rivolgendosi ai sarre-lanesi:

«Prendete coraggio, il coraggio è grande e forte. Dietro a voi la tutta la Nazione. Dimenticate tutto quello che potrebbe dividervi; e così la prossima volta faremo la nostra grande manifestazione nel vostro territorio».

## L'identificazione del cadavere

nel baule del generale americano

Londra, 27 mattino.

Il Times ha da New York che la polizia di New York ha identificato il cadavere rinvenuto in un baule nella stazione di New York. Il cadavere, che fu uno dei più famosi gemme di New York, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## Un'eredità offerta alla Francia

Indi il Cancelliere, rivale all'estero, ha ripetuto il pensiero più volte espresso nei suoi discorsi precedenti, che una volta risolta con l'annessione del territorio alla patria la questione della Saar, nessuna altra ragione di dissidio in materia territoriale resterà tra la Germania e la Francia.

Il 13 gennaio, dunque, insieme con la questione della Saar, non resterà che l'ultimo ostacolo al suo opporsi a una intesa fra i due Paesi. Sarà poi tempo di rivolgersi ai grandi compiti comuni la cui soluzione, nell'interesse della pace del mondo, deve essere in comune trovata. Il 13 gennaio avrà dunque una grande missione di pace nel mondo, e se il 14 gennaio succederà, in Germania, la campagna, essi dovranno essere campagne di pace. Il Cancelliere ha così concluso, rivolgendosi ai sarre-lanesi:

«Prendete coraggio, il coraggio è grande e forte. Dietro a voi la tutta la Nazione. Dimenticate tutto quello che potrebbe dividervi; e così la prossima volta faremo la nostra grande manifestazione nel vostro territorio».

## Il celebre diamante «Jonker»

Parigi, 27 mattino.

Uno dei più celebri diamanti, lo Jonker, che, per ordine di grandezza, occupa il quarto posto, lasciò la custodia del generale di brigata Lewis Stobbes, situato nella 74.ª strada di New York. Il diamante, che fu uno dei più famosi gemme di New York, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## L'arresto d'una ladra di 100 mila lire

Varese, 27 mattino.

È stata qui arrestata in un appartamento di viale della Vittoria, la ladra di 100 mila lire, che fu una delle più famose gemme di New York, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## Giubileo di maragia

Oro per il peso del principe

speso in opere di carità

Londra, 27 mattino.

È stata qui annunciata che nello Stato di Ginevra, dove si svolgeva la marcia di maragia, si è svolto un grande successo. Il Cancelliere ha così concluso, rivolgendosi ai sarre-lanesi:

«Prendete coraggio, il coraggio è grande e forte. Dietro a voi la tutta la Nazione. Dimenticate tutto quello che potrebbe dividervi; e così la prossima volta faremo la nostra grande manifestazione nel vostro territorio».

Il principe Ali e i gradini di un grande altare sul quale era stata posta una bilancia, purificata dai bononi, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

Il principe Ali e i gradini di un grande altare sul quale era stata posta una bilancia, purificata dai bononi, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## Il redivivo del ghiacciaio

## Il maltempo

La drammatica vita di Lebrun nel fondo del tragico crepaccio

Parigi, 27 mattino.

Vi abbiamo segnalato sabato il maltempo dell'Alpi. Oggi Lebrun, dopo aver trascorso un mese nel suo villaggio natali di Morey-le-Haut, è tornato sabato all'Eliseo. Da parte sua, Doumergue tornerà mercoledì prossimo da Tourneville, e tutti i suoi collaboratori saranno a Parigi giovedì mattina per assistere al Consiglio di Gabinetto che si riunirà al Quai d'Orsay. Il primo Consiglio dei Ministri dell'anno parlarà di terra l'indomani all'Eliseo, sotto la presidenza di Lebrun.

Quale preludio di questa ripresa dell'attività governativa, abbiamo avuto oggi tre discorsi politici: uno del Presidente del Senato, Jeanneney, che a Jersey, in occasione del centenario del Comizio agricolo, ha parlato della situazione economica del paese, l'altro del Ministro dell'Agricoltura, Queuille, che ha definito la politica del Governo sulla questione del grano una delle più scottanti dell'ora presente, e infine quello del Ministro del Commercio, Lamoureux, il quale, appoggiato dal sen. Regnier, relatore generale del bilancio, ha preannunciato la continuazione della legge annunciando i pericoli di ogni sorta ai quali la rottura dell'Unione nazionale espose il Paese. Questo discorso è particolarmente notevole in quanto, parlando davanti al Congresso della Federazione radicale socialista dell'Alger, ha fatto allusione al prossimo congresso nazionale del partito che si riunirà a Nantes in ottobre, e che con molta probabilità deciderà che i Ministri del partito si ritirino dal Gabinetto di tregua.

## Furioso temporale a S. Remo

Dani provocati dai fulmini

S. Remo, 27 mattino.

La notte scorsa verso l'una un furioso temporale, con potenti scariche elettriche e pioggia abbondante, si è abbattuto sulla nostra città. A S. Remo, dove si trova il centro di osservazione meteorologica, si sono registrati danni notevoli. Il temporale è ripreso violentissimo verso le tre, causando una breve interruzione della luce elettrica. A S. Remo, dove si trova il centro di osservazione meteorologica, si sono registrati danni notevoli. Il temporale è ripreso violentissimo verso le tre, causando una breve interruzione della luce elettrica.

## Madre e due figlie annegate

Un eroico salvataggio

Verona, 27 mattino.

In via S. Almo, al Ponte S. Pietro, una madre e due figlie sono annegate. Un eroico salvataggio è stato effettuato da un bagnante. La madre e le due figlie sono state portate in salvo. La madre e le due figlie sono state portate in salvo.

## Un cranio di donna ritrovato

In uno stagno di Canterbury

Londra, 27 mattino.

Una scoperta che ha fatto molto parlare è stata fatta a Canterbury. Un cranio di donna è stato ritrovato in uno stagno. Il cranio è stato ritrovato in uno stagno.

## Temporali e allagamenti nel Varesotto

In tutto l'alto Varesotto il maltempo

improvvisa da sabato sera, con aerei violentissimi di acqua e precipitazioni ripetute di grandine e tuoni.

Il maltempo ha provocato danni notevoli. In tutto l'alto Varesotto il maltempo improvvisa da sabato sera, con aerei violentissimi di acqua e precipitazioni ripetute di grandine e tuoni.

## Violento acquazzone a Como

Una strada franata

Como, 27 mattino.

Per tutta la giornata di ieri è caduta una pioggia dirotta, seguita da violente raffiche di vento. È franata una strada di 100 metri di lunghezza. La strada è franata.

## L'identificazione del cadavere

nel baule del generale americano

Londra, 27 mattino.

Il Times ha da New York che la polizia di New York ha identificato il cadavere rinvenuto in un baule nella stazione di New York. Il cadavere, che fu uno dei più famosi gemme di New York, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## Un'eredità offerta alla Francia

Indi il Cancelliere, rivale all'estero, ha ripetuto il pensiero più volte espresso nei suoi discorsi precedenti, che una volta risolta con l'annessione del territorio alla patria la questione della Saar, nessuna altra ragione di dissidio in materia territoriale resterà tra la Germania e la Francia.

Il 13 gennaio, dunque, insieme con la questione della Saar, non resterà che l'ultimo ostacolo al suo opporsi a una intesa fra i due Paesi. Sarà poi tempo di rivolgersi ai grandi compiti comuni la cui soluzione, nell'interesse della pace del mondo, deve essere in comune trovata. Il 13 gennaio avrà dunque una grande missione di pace nel mondo, e se il 14 gennaio succederà, in Germania, la campagna, essi dovranno essere campagne di pace. Il Cancelliere ha così concluso, rivolgendosi ai sarre-lanesi:

«Prendete coraggio, il coraggio è grande e forte. Dietro a voi la tutta la Nazione. Dimenticate tutto quello che potrebbe dividervi; e così la prossima volta faremo la nostra grande manifestazione nel vostro territorio».

## Il celebre diamante «Jonker»

Parigi, 27 mattino.

Uno dei più celebri diamanti, lo Jonker, che, per ordine di grandezza, occupa il quarto posto, lasciò la custodia del generale di brigata Lewis Stobbes, situato nella 74.ª strada di New York. Il diamante, che fu uno dei più famosi gemme di New York, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## L'arresto d'una ladra di 100 mila lire

Varese, 27 mattino.

È stata qui arrestata in un appartamento di viale della Vittoria, la ladra di 100 mila lire, che fu una delle più famose gemme di New York, fu venduto a un prezzo di 13 milioni di dollari.

## Giubileo di maragia

Oro per il peso del principe

speso in opere di carità

Londra, 27 mattino.

È stata qui annunciata che nello Stato di Ginevra, dove si svolgeva la marcia di maragia, si è svolto un grande successo. Il Cancelliere ha così concluso, rivolgendosi ai sarre-lanesi:

## Bufera di neve e di grandine nel Novarese

Novara, 27 mattino.

Dalla sera della scorsa notte e fino alla mattina ha imperverato il maltempo su tutta la regione del Novarese. La bufera di neve e di grandine ha provocato danni notevoli. In tutto l'alto Varesotto il maltempo improvvisa da sabato sera, con aerei violentissimi di acqua e precipitazioni ripetute di grandine e tuoni.

## Bagialupo e Gennari s'impongono nella riunione natatoria di Viareggio

Viareggio, 27 mattino.

Un successo completo ha ottenuto la 13.ª traversata di Viareggio a nuoto, organizzata dal Dopolavoro Comunale. Bagialupo e Gennari s'impongono nella riunione natatoria di Viareggio.

## La traversata di Trento

vinta da Zamproni

Trento, 27 mattino.

Una folla di oltre 600 persone ha assistito ieri, malgrado la pioggia dirotta, alla gara di nuoto su fiume Adige per la prima traversata della città di Trento. La competizione, organizzata dalla A. N. di Trento, ha visto l'adesione di moltissimi nuotatori. La gara è stata vinta da Zamproni.

## La coppa federale di nuoto a Verona

Verona, 27 mattino.

Ha avuto luogo ieri nel pomeriggio, all'isola di Verona, organizzata dalla Associazione di Nuoto di Verona, una importante riunione natatoria a squadre, valevole per il campionato italiano, serie B. Erano presenti alla manifestazione le squadre di Padova, Bolzano, Merano e quella locale. Ecco i risultati finali:

## La coppa federale di nuoto a Verona

Verona, 27 mattino.

Ha avuto luogo ieri nel pomeriggio, all'isola di Verona, organizzata dalla Associazione di Nuoto di Verona, una importante riunione natatoria a squadre, valevole per il campionato italiano, serie B. Erano presenti alla manifestazione le squadre di Padova, Bolzano, Merano e quella locale. Ecco i risultati finali:

## La traversata di Trento

vinta da Zamproni

Trento, 27 mattino.

Una folla di oltre 600 persone ha assistito ieri, malgrado la pioggia dirotta, alla gara di nuoto su fiume Adige per la prima traversata della città di Trento. La competizione, organizzata dalla A. N. di Trento, ha visto l'adesione di moltissimi nuotatori. La gara è stata vinta da Zamproni.

## La coppa federale di nuoto a Verona

Verona, 27 mattino.

Ha avuto luogo ieri nel pomeriggio, all'isola di Verona, organizzata dalla Associazione di Nuoto di Verona, una importante riunione natatoria a squadre, valevole per il campionato italiano, serie B. Erano presenti alla manifestazione le squadre di Padova, Bolzano, Merano e quella locale. Ecco i risultati finali:

## La traversata di Trento

vinta da Zamproni

Trento, 27 mattino.

Una folla di oltre 600 persone ha assistito ieri, malgrado la pioggia dirotta, alla gara di nuoto su fiume Adige per la prima traversata della città di Trento. La competizione, organizzata dalla A. N. di Trento, ha visto l'adesione di moltissimi nuotatori. La gara è stata vinta da Zamproni.

## La coppa federale di nuoto a Verona

Verona, 27 mattino.

Ha avuto luogo ieri nel pomeriggio, all'isola di Verona, organizzata dalla Associazione di Nuoto di Verona, una importante riunione natatoria a squadre, valevole per il campionato italiano, serie B. Erano presenti alla manifestazione le squadre di Padova, Bolzano, Merano e quella locale. Ecco i risultati finali:

## La traversata di Trento

vinta da Zamproni

Trento, 27 mattino.

Una folla di oltre 600 persone ha assistito ieri, malgrado la pioggia dirotta, alla gara di nuoto su fiume Adige per la prima traversata della città di Trento. La competizione, organizzata dalla A. N. di Trento, ha visto l'adesione di moltissimi nuotatori. La gara è stata vinta da Zamproni.

## La coppa federale di nuoto a Verona

Verona, 27 mattino.

Ha avuto luogo ieri nel pomeriggio, all'isola di Verona, organizzata dalla Associazione di Nuoto di Verona, una importante riunione natatoria a squadre, valevole per il campionato italiano, serie B. Erano presenti alla manifestazione le squadre di Padova, Bolzano, Merano e quella locale. Ecco i risultati finali:

## La traversata di Trento

vinta da Zamproni

Trento, 27 mattino.

Una folla di oltre 600 persone ha assistito ieri, malgrado la pioggia dirotta, alla gara di nuoto su fiume Adige per la prima traversata della città di Trento. La competizione, organizzata dalla A. N. di Trento, ha visto l'adesione di moltissimi nuotatori. La gara è stata vinta da Zamproni.

## La coppa federale di nuoto a Verona



UNA  
BEVANDA  
CLASSICA?

# BIRRA BOSIO & CARATSCH

nei suoi pregiati tipi  
PILSEN e MONACO

UN'ACQUA  
da TAVOLA  
SUPERIORE?  
ed ECONOMICA?

**Fonte Bracca**

« Raccomando vivamente l'acqua  
« BRACCA come la migliore delle  
« Acque Italiane da Tavola, e pari  
« alle più reputate straniere ».  
(Senatore Prof. MARAGLIANO)  
Indicazioni: calcoli - febbre - reni -  
vescica - diatesi - ecc.

Pochi acqua minerali sia estera  
che nazionali possono vantare una  
purezza come quella della Fonte  
Bracca. Il suo alto grado di radio-  
attività la rende una particolar-  
mente preziosa.  
27 settembre 1931 (Prof. GIUBBI)

UNA  
BIBITA  
IGIENICA?  
e DELIZIOSA?

**ARanciATA S. PELLEGRINO**



UFFICIO VENDITE: TORINO - Corso Principe Oddone, 81 - Telef. 43-474

VESTITEVI A BUON PREZZO... MA BENE

**ALLA MODA ITALIANA - TORINO**  
**VIA BERTOLA, 49**

(sotto il portone) Telef. 48-418 (vicino a Porta Susa)

**ABITO UOMO** CONFEZIONATO  
REALMENTE  
SU MISURA

ridotto a Lire **90**  
TUTTO COMPRESO

Drapperia Stoffa moderna - Fodere ottime controllate dal  
Cliente - Confezione accurata su MISURA non in serie.

Taglio alla MODA su FIGURINO

PROVE a VOLONTA' DEL CLIENTE

Per l'adeguamento alla Lira NON BASTA IL BASSO  
PREZZO ma occorre pure OTTIMA QUALITA' e LAVORA-  
ZIONE ciò che noi possiamo garantirvi nel modo più assoluto.

DESIDERIAMO servirvi NON UNA SOLA VOLTA ma SEMPRE

Telefonando al N. 48-418 sarete visitati a casa coi nostri esclusivi campionari novità e senza Vostro impegno

Ricco assortimento drapperie nelle più recenti creazioni per  
confezioni d'ogni qualità a PREZZI SEMPRE IMBATTIBILI

ELEGANTI SOPRABITI e IMPERMEABILI su misura di Assoluta Novità

**ALLA MODA ITALIANA**

TORINO - Via Bertola, 49

## "INGANNAOCCHI,"

E' una marca che sta scomparendo. Le donne che amano la casa e l'economia  
disdegnano i tipi di telerie che ingannano l'occhio con l'apparenza brillante e  
preferiscono ormai soltanto la tela che ha il vantaggio di durare. Perciò, quando  
devono provvedersi di biancherie, si rivolgono esclusivamente alle ditte più accre-  
ditate e specializzate.

Una ditta che dà tutte le garanzie desiderabili: 1

## MAGAZZINI ARTEN

specializzati nelle forniture di telerie e biancherie per tutte le confezioni e per  
tutte le borse.

Indichiamo alcuni prezzi a titolo di esemplari

QUATTRO LENZUOLA UNA PIAZZA 150 x 250, tela famiglia candida, orlate a giorno, un telo unico, per sole complessive	L. 26—
DUE LENZUOLA MATRIMONIALI 240 x 250, stessa tela, orlate a giorno, un telo unico, per sole complessive	23—
DUE LENZUOLA MATRIMONIALI 240 x 275, LINO MISTO RITORTO, orlate a giorno, di un telo unico, per sole complessive	48—
SOPRACOPERTA DA LETTO MATRIMONIALE, damascata, celeste, oro, granata, verde, ecc., doppia frangia	22—
CATALOGNE, vasto assortimento, a partire da	3.75
SOPRACOPERTA bianca e colorata, per letto di una piazza, indica- tissima per collegi	9.90
FEDERE per guanciali, a partire da	1.60
ASCIGIANINI cotone e spugna, a partire da	0.90
SERVIZI TAVOLA per 6 persone (tovaglia e 6 tovaglioli) a partire da	6.40
TRALICCI (fodere) per materassi, uniti, rigati, damascati, altezza cm. 100, a partire da (il metro)	2—
MUTANDE PER UOMO, straforti, il paio	2.40
CANICHE DA NOTTE per signora, modello inglese, a manica lunga, a partire da	6.50
CAMICIA ESTIVA per uomo, elegantissima, a mezza manica, in rayon bianco ed altre tinte di moda	9.90

NOSTRA SPECIALITA'  
forniamo

### CORREDI NUZIALI

di qualsiasi importanza, a prezzi  
che non temono confronti.

Lenzuola di ogni qualità in  
tutte le misure; pacures lenzuola  
e federe orlate a giorno e con  
riviere ricchissime, fatte a ma-  
no; servizi da tavola purissimi  
lino ricamati a mano; bianche-  
ria per signora ricamata a ma-  
no; coperte di lana; sopracop-  
erte, ecc. Inoltre tutte le tele  
a metratura; madapolams; pel-  
levo; baliste cotone; baliste  
lino; rayons; sete naturali, ecc.

DAI TIPI PIU' COMUNI  
AI TIPI PIU' FINI

SOCIETA' ANONIMA  
MAGAZZINI

TELERIE - BIANCHERIE - CORREDI

### IMPARATE LA STRADA!

Per recarvi al MAGAZZINI ARTEN, dirigete i vostri passi in Piazza  
Solferino, ove, a lato del Teatro Alfieri, ha inizio la via Giannone.  
Si entra nel cortile del n. 3, dove in un modesto locale senza pro-  
fessi i MAGAZZINI ARTEN hanno la loro sede. Grazie alla loro organizzazione di vendita, creata sulle basi più  
economiche, i MAGAZZINI ARTEN sono in grado — a parità di merce — di praticare un prezzo più conveniente!

CARTE PARATI

## "TORO,"

Vende le proprie  
**TAPPEZZERIE  
IN CARTA**

direttamente al pubblico nel nuovo Stabilimento di

**Via Rossini, 23**

Il meglio in:

**Qualità**

**Assortimento**

**Resistenza**

GRANDIOSO ASSORTIMENTO

VETROFANIE

**Prezzo**

CONDIZIONI SPECIALI A GROSSISTI

Visitate CARTE PARATI "TORO," senza  
impegno - Campionari e personale  
specializzato dietro semplice Vostra  
richiesta telefonica 52-231

Comodità tranviarie 7 - 12 - 16 - 17 - 18 - 22 - 31

Tramvie intercomun. { Torino - Chiavasso  
Torino - Settimo Tor.